

Kortfattet brukerveiledning

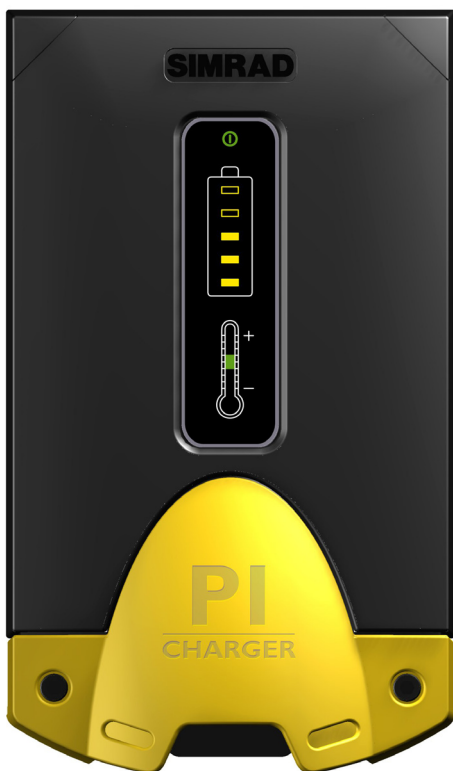
Simrad PI Lader

Formål

Simrads PI Lader er en intelligent batterilader for rask og sikker lading av PI sensorer. Laderen vil automatisk velge korrekt ladestrøm basert på sensortype og batteriets temperatur.

Til torss for at PI laderen er utviklet for PI sensorene kan den også brukes til å lade PS sensorer. Dette skjer da kun med standard ladestrøm, og laderens intelligens er frakoplet.

PI laderen er utstyrt med et "lademeter" som viser status på batteriet under lading av PI sensorer.



ADVARSEL

Ved lading i kuldegrader utvikles det gasser som kan være farlige. Simrad tar intet ansvar for skade på sensorer, øvrig utstyr eller personer som skyldes uansvarlig lading eller bruk av ikke godkjente ladere.

Daglig bruk

1) Kople de to ladeklemmene til sensoren på følgende måte:

Rød klemme: Positiv ladebøyle (+)

Sort klemme: Negativ ladebøyle (-)

2) Sjekk at ikke festematriell, vått tau og liknende kortslutter ladebøylene. Dette vil hindre lading av sensoren, og kan skade ladebøylene.

Med en gang laderen er tilkoplest sensorens ladebøyer vil den først sjekke om sensoren kan hurtiglades. Hvis hurtiglading kan skje vil også sensorens temperatur sjekkes kontinuerlig under lading. En sensor som ikke kan hurtiglades kan heller ikke sjekkes for temperatur, og temperaturlampen vil da være slukket.

3) Legg merke til ladetidene og temperaturbegrensningene som gjelder:

Hurtiglading: Først lades sensoren i en time til 70% batterikapasitet, deretter i cirka tre timer til 100% kapasitet. Med en gang batteriet er fullt ladet vil laderen slå over til vedlikeholdslading.

Merk at hurtiglading kun kan brukes på PI sensorer!

Normal lading: Batteriet lades med samme ladestrøm i 16 timer til full batterikapasitet. Denne modus gjelder for lading utenfor spesifisert temperaturområde, og for alle PS sensorer.

Ladetemperatur: For å oppnå de beste resultatene må omgivelsestemperaturen ligge mellom +10 og +25°C.

Du må ikke lade noen sensorer hvis temperaturen er over +50°C eller under 0°C!

Indikatorlamper

(A) = 12 til 32 Vdc tilkoplest

(B) = "Lademeter" hvor antall lamper indikerer hvor langt ladeprosessen har kommet. Når lading er ferdig er alle lampene tent. Lading indikeres på følgende måte:

Hurtiglading: Raske blink

Normal lading: Sakte blinking

Vedlikeholdslading: På, slukkes hvert fjerde sekund

(C) = Batteritemperatur under hurtiglading

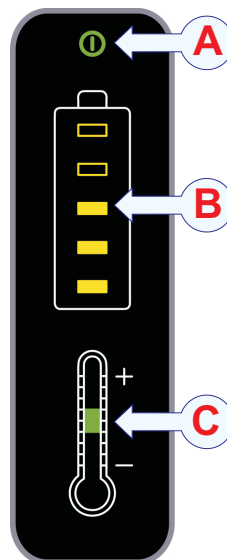
Grønn: Batteritemperatur mellom +5 og +40°C. Hurtiglading er aktiv.

Grønn and Blå: Batteritemperatur mellom 0 og +5°C. Hurtiglading er frakoplet, normal lading pågår.

Grønn and Rød: Batteritemperatur mellom +40 og +50°C. Hurtiglading er frakoplet, normal lading pågår.

Blå: Batteritemperatur er under 0°C. Ingen lading pågår.

Rød: Batteritemperatur er over +50°C. Ingen lading pågår.



Snu siden for mer informasjon!

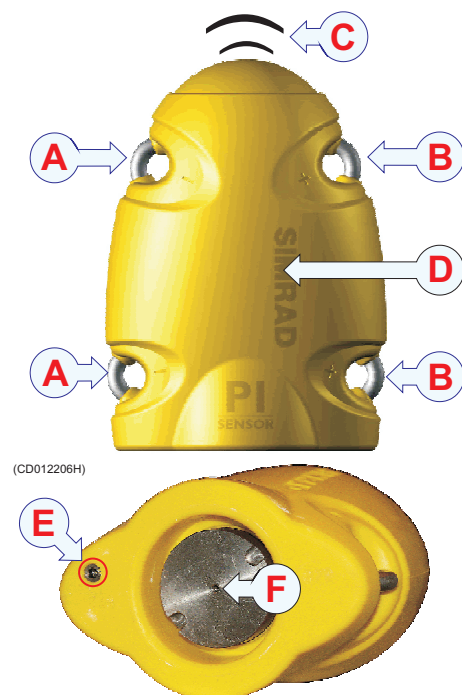
Automatisk konfigurering

Når en PI sensor lades vil PI laderen ved jevne mellomrom kommunisere med sensoren og batteriet.. Hurtigladingen kontrolleres ved hjelp av denne kommunikasjonen og de dataene som laderen mottar fra sensoren. En rekke innebygde sikkerhetsforanstaltninger sikrer korrekt ladestrøm og terminering av hurtigladingen.

Simrads PS sensorer kan ikke kommunisere med PI laderen på samme måte. Av denne årsak lades disse sensorene med en kontant ladestrøm på 58 mA.

Typisk sensor (PI Dybde)

- (A) = Negativ ladebøyle
- (B) = Positiv ladebøyle
- (C) = Kommunikasjonslink
- (D) = Plassering av sensorens innnebygde lampe
- (E) = Vanndetektor bryter
- (F) = Trykksensor



Simrad

Kongsberg Maritime AS
Strandpromenaden 50
P.O.Box 111
N-3191 Horten, Norway

Telephone: +47 33 03 40 00
Telefax: +47 33 04 29 87
www.simrad.com
simrad.sales@simrad.com

SIMRAD