

# Guía rápida de referencia

## Simrad Cargador PI

### Utilidades

El Cargador PI es un cargador rápido y seguro destinado a cargar los sensores PI. Este cargador regula, de forma automática, la actual tensión de carga en función del tipo de sensor y de la temperatura de la batería. Aunque el Cargador PI se ha diseñado para carga rápida de los sensores PI, puede cargar también sensores PS, pero únicamente a una velocidad de carga normal. Un indicador de nivel nos muestra el estado de carga de la batería a lo largo de todo el proceso.



### Operativa diaria

1) Sujete las abrazaderas de carga al sensor, tal como se indica a continuación:

**Abrazadera roja:** anilla de carga positiva (+)

**Abrazadera negra:** anilla de carga negativa (-)

2) Asegúrese que ninguno de los materiales de fijación, maroma etc. puede provocar un cortocircuito entre las anillas de carga ya que éstas podrían resultar dañadas.

Una vez conectado, el cargador identifica si el sensor que está conectado puede cargarse de forma rápida o no. La temperatura de las baterías permanece siempre monitorizada cuando el sensor se está cargando rápidamente. Un sensor que no puede cargarse de forma rápida, no nos indicará la temperatura de las baterías y el indicador LED de temperatura permanecerá oscuro.

3) Observe los tiempos de carga y las limitaciones de temperatura:

#### Carga rápida:

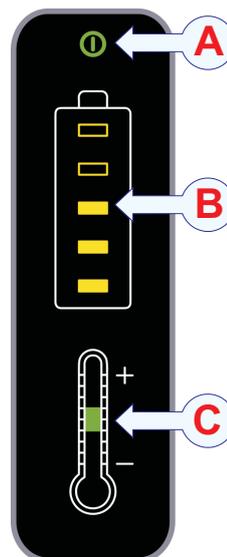
Inicialmente, aproximadamente 1 hora para cargar el 70% de la capacidad de la batería, y posteriormente unas 3 horas más para alcanzar el 100% de la capacidad. Una vez totalmente cargada, un dispositivo de carga

permanente compensará la auto descarga. **Recuerde que la modalidad de carga rápida sólo puede aplicarse a los sensores PI.**

**Carga normal:** 16 horas para disponer de las baterías a plena capacidad. Este modo de carga se utiliza para procesos de carga con temperaturas que quedan fuera de los rangos especificados, y para todos los sensores PS.

**Temperatura de carga:** Los mejores resultados se obtienen cargando con una temperatura ambiente que oscile entre los +10 y los +25°C

**No cargue nunca con temperaturas superiores a los +50°C o por debajo de los 0°C!**



### Indicadores

(A) = Principal: de 12 a 32 Vdc

(B) = Indicador de nivel. El número de LEDs iluminados indica el estado actual de la carga. Cuando se ha completado el ciclo de carga se indica mediante

el mensaje batería "full". Cargando:

**Rápida:** Parpadeo rápido

**Normal:** Parpadeo lento

**Flotante:** On, off cada 4 segundos

(C) = Indicadores de la temperatura de carga durante un proceso de carga rápida:

**Verde:** Temperatura de la batería entre +5 y +40°C. Activada la carga rápida.

**Verde o Azul:** Temperatura de la batería entre los 0 y los +5°C. Carga rápida desactivada, se está utilizando la velocidad de carga normal.

### Advertencia:

Cargar los sensores a temperaturas por debajo de los cero grados puede generar la emisión de gases explosivos que representan un peligro potencial. Simrad no asume ninguna responsabilidad cuando los procesos de carga no han respetado las indicaciones o se han utilizado otros cargadores que aquellos suministrados por Simrad.

**Verde y Rojo:** Temperatura de la batería entre los +40 y los +50°C. Desactivada la carga rápida, se está utilizando la velocidad de carga normal.

**Azul:** Temperatura de la batería por debajo de los 0°C. No hay proceso de carga.

**Rojo:** Temperatura de la batería superior a los +50°C. No hay proceso de carga.

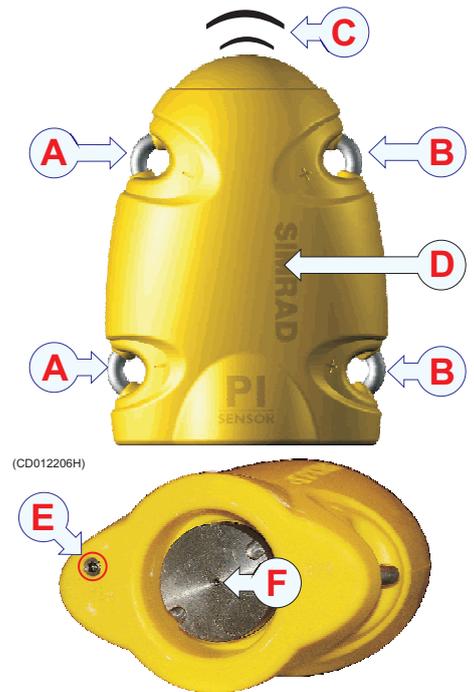
### Configuración automática

El cargador se comunica con el sensor a intervalos regulares. El ciclo de carga rápida se controla mediante el intercambio de datos entre el sensor **PI** y el cargador, y una serie de mecanismos de seguridad controlan la finalización del ciclo de carga rápida.

Los sensores **PS** no se comunican con el cargador. El cargador aplica una tensión de carga constante de 58 mA, sin tener en cuenta la temperatura de la batería.

### Sensor típico

- (A) = Anilla de carga negativa
- (B) = Anilla de carga positiva
- (C) = Enlace de comunicación
- (D) = Indicador luminoso de sensor
- (E) = Interruptor de contacto con el agua
- (F) = Sensor de presión de agua



### Simrad

Kongsberg Maritime AS  
Strandpromenaden 50  
P.O.Box 111  
N-3191 Horten, Norway

Telephone: +47 33 03 40 00  
Telefax: +47 33 04 29 87  
[www.simrad.com](http://www.simrad.com)  
simrad.sales@simrad.com

**SIMRAD**